

Beszámoló



Erasmus+



Készítette: Fehér Gergő

Beszámoló a 2021. Németországi gyakorlatról

A csoport toborzása Ökrös Dániel a pályázat kapcsolattartója és Török Attila programgazda közreműködésével történt.

A csoportszervezésre 2021.02.15-én került sor, majd a jelentkezés után elkezdődtek a nyelvi előkészítő foglalkozások. Ezeket Gajdán Anikó németszakos tanárnő 15 órában illetve Bánfai Zsolt németszakos tanár úr tartotta, szintén 15 órában.

Markóné Papp Magdolna mentális felkészítést tartott, mely segített felkészülni az idegen környezetben való munkavégzésre és a szeretteinktől távol levő időszakra.

A kiutazás előtt többször összeültünk megbeszélésre, egyeztetés céljából.

A nyelvi felkészítők mellett tájékoztatás kaptunk munkahelyeinkről illetve webhelyeket ahol a cég fontosabb tudnivalóit találtuk.

Szeptember 3-án 12 fővel (4 élelmiszeres, 1 pék, 5 erdész, 2 hentes) indultunk el az iskola elől Németországba. A 2 kísérőtanáraink Szabó György és Bánfai Zsolt tanárurak voltak. Reggel korán indultunk, hiszen egy kb. 15 órás út állt előttünk. Reggel megkaptuk a biztosítási kiskartyát és a 20 euro költséget az útra. Az indulás 4 óra körül volt a Széchenyi István Mezőgazdasági és Élelmiszeripari Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium parkolójából. 2 darab 9 személyes busszal mentünk. A szállásunkra kb. 20 óra körül érkeztünk meg. A szállás Rostock-ban volt.



1. ábra: A szállásunk

Bánfai tanárúr átvette a szobák kulcsait, majd szétszította és ezután elfoglaltuk a szobáinkat. A szobáink 2 ágygal valamint egy kis konyhával voltak felszerelve. A fürdő és a wc az közös volt a folyosón. Másnap a szállás környékét körbejártuk, felfedeztük a boltokat személy szerint nekem a LIDL jött be a legjobban mivel szinte ugyanazon termékek megtalálhatóak voltak, mint itthon csak valamennyivel olcsóbban és jobb minőségben. Hétfőn a szobatársammal összepakoltunk és a kísérőinkkel elindultunk a munkahelyünk felé Finkenthalba. Itt történt meg a szerződéskötés, megismertük a hivatal vezetőjét illetve a hivatal működését és felépítését.



2. ábra: A cég

Ezek után elfoglaltuk a teterowi szállásunkat és Bánfai tanár úr kiosztotta az e heti költőpénzünket. A szállásunk egy standard 2 ágyas szoba volt. A szállás árában benne volt egy úticsomag valamint egy reggeli is, amit a szállás étkezőjében fogyasztottunk el. A mentorunk reggelente ide jött értünk 7.00-ra a reggeli pedig 6.30-kor volt kivéve hétvégente amikor is 7.00-kor volt. A munkáink változatosak voltak. Segítettünk egy komplett kempinghely felépítésében, vágunk karókat, segítettünk a telephelyen, csináltunk löállás és magasles elemeket, amit a későbbiekben össze is állítottunk, renováltunk erdei információs táblákat is. A cég vitt minket különböző szakmai programokra is illetve tanárúrék is szerveztek programokat nekünk. Mind a szakmai programokon mind a cégnél láttunk olyan dolgokat, eszközöket, amit itthon szinte sehol sem látni. Hétvégente illetve

szabadidőnkben megnéztük Teterow látványosságait és városát. Felfedeztük a boltokat a legjobb szerintem a Rewe volt, ami kb. 5 perc sétára volt szállásunktól. Többször is volt grillezéssel egybekötött meeting a cégnél, ahova minket is meghívtak. Az utolsó héten, szerdán számunkra is volt egy búcsúztató ahol átadtuk ajándékainkat a cégnek és a cégtől mi is kaptunk búcsú ajándékot. Az utolsó héten már kezdtünk összepakolni, hogy ne az utolsó napokba kelljen kapkodni valamint bevásároltunk ajándékokat itthonra.

Október 2-án jöttek értünk tanárúrék és visszavittek minket a rostocki szállásra ahol a haza út előtt aludtunk. Még utoljára körbejártuk a szállás környéket és bevásároltunk vacsorára és a haza útra. Október 3-án hajnal 4 órákkor indultunk haza és kb. 17 óra környékén értünk vissza az iskola parkolójába. Néhány kép munkáinkról, szakmai és szabadidős programjainkról:



3. ábra: Csörlőzés



4. ábra: Vernemünde világítótorony



5. ábra: Gödör ásás



6. ábra: Udo



7. ábra: Mathias

A külföldi gyakorlat alatt nagyon szép helyeken jártunk, rengeteg szakmai tapasztalatot szereztem. Remélem ebből párat a hazai gyakorlatom során is tudok alkalmazni majd.

A német nyelvtudásom is gyarapodott, minden nap tanultam valami új kifejezést, a hónap végére már egészen jól megértettem magam.

Nagyon köszönöm ezt a rendkívüli lehetőséget, hogy én is azon szerencsés diákok között lehettem, akik részesedtek ebből a gyakorlatból.

Az Európai Utazási Biztosító Zrt. (EUB) biztosította a balesetbiztosítást.

Fehér Gergő

Beszámoló



Erasmus+



Készítette: Horváth László

Beszámoló a 2021-es Németországi gyakorlatról

Ez a gyakorlat az Erasmus+ program keretei közt jött létre.

A programgazda Török Attila igazgató helyettes és a pályázat kapcsolattartója Ökrös Dániel közreműködésével lettek a csoportok tagjai kiválasztva.

A csoportszervezés 2021. február 15-én történt. Ezt követően megkezdődtek a nyelvi felkészítések Gajdán Anikó német szakos oktató részéről, ahol általános németet tanultunk és Bánfai Zsolt gépész és német szakos oktató részéről. 15-15 óra nyelvi előkészítő képzést kaptunk.

A kiutazás előtt mentális felkészítést tartott Markóné Papp Magdolna, mely megerősített minket abban, hogy a külföldi munka során zökkenőmentesen megálljam a helyem az idegen környezetben.

A nyelvi felkészülés mellett tájékoztatást kaptunk, a Németországi munkahelyekről és a web-es felületen elérhető információk lefordításával önállóan információkat gyűjtöttünk.

A kiutazás előtt többszöri egyeztetés, gyűlés, megbeszélés volt.

A programban 12 fő vehetett részt, 4 élelmiszeres, 1 pék, 2 hentes, 3 erdész és 2 vadgazda. Valamint két kísérőtanár Bánfai Zsolt gépész és német szakos tanár és Szabó György erdész és vadgazdálkodási szakos oktató utazott velünk Németországba.

Az utazás:

Hajnali 3 órákkor keltem fel, autóval érkeztem az iskolához, majd bepakoltunk a csomagok nagyját az Opel buszba, Bánfai tanárúrtól átvettük a biztosítást igazoló kártyákat és az utazásra a 20 eurót, ezután beszálltunk a Peugeot autóba és 4:10 körül elindultunk Hajdúböszörményből. Az út az M35-ös autópályán haladtunk, majd az M3-on folytattuk utunkat. Hatvan település környékén álltunk meg első pihenésre, majd folytattuk az utat Budapestet elkerülve az M0 autópályán. Innen Rajka irányába haladtunk tovább, ahol újból megálltunk kicsit pihenni és tanáraink megtankolták a kocsikat. Haladtunk át Szlovákián, ami nagyjából 1 óra volt és kb. 60 km, ezután a cseh határnál álltunk meg egy kicsit, majd Csehországban Bruno mellett haladtunk el a főváros Prága irányába. Ezután következett a cseh-német határ ezután Drezda, majd Berlint elkerültük, mert tanár úr GPS-e dugót jelzett este 8 óra után érkezünk Rostockba, ahol egy alagúton (maut-on) át haladtunk Gästehaus, Rostock, Lütten Klein- a pontos neve a szállásnak tanárainktól átvettük a szobák kulcsait és elfoglaltuk a szobánkat.

A szállás:

A szállásunk egy 10 emeletes 370 szobás szálló, pontos címe Rostock, Warnoallee 23-25. Neve: Gästehaus Rostock Lütten Klein napi szinten akár 700 vendéget is fogadhat. A mi szobánk a 10. emeleten található 1024-es szoba volt, amiből egy másik panellakásra láttunk rá, de távcsővel elláttunk a kikötőig is, sőt még a távolban levő szélmalmost is láttuk.

Környék felfedezése:

Elmentünk megnézni a szállás környékét, kezdtük a Lidl-vel, utána megnéztük a villamos megállót és a mellette lévő piacot. Végig mentünk a sétálóutcán ahol megnéztük a német boltokat, visszafele pedig megnéztük a Netto névű német boltot is.

Hétvégeken lementünk kávézni a Lidl-be és akkor szembesültünk vele, hogy Németországban a boltok vasárnap zárva tartanak. Az úton visszafelé láttunk sok urbanizálódott madarat, köztük megjelent a szarka, dolmányos varjú, sirály, csóka, feketerigó, mezei és házi verebek. A városi fafajták jellemzően kőrisek, hársak, de láttunk még krisztustöviseket, akácokat, bibircses nyírt is. Belebotlottunk egy 5×5 méteres méhlegelőbe is, mely nagyon hasznos a beporzók számára, mert biztosítja a pollengyűjtés helyét a városban is.

Gyakorlati hely:

Mi ketten és kísérőinkkel elindultunk Flinkenthalba, ahol a mi erdészeti hivatali központunk található, ahova 13 órára kellett érkezünk. Mig vártunk addig megtekintettük a hivatal környékét udvarát, sok fafajt láttunk köztük erdeifenyőt, gesztenyét, akácot, közönséges jegenyefenyőt, lucfenyős csemetekertet is a nagyobb fákra B és C típusú oduk voltak felhelyezve. Megismertük a hivatal vezetőjét megkínáltak minket kávéval elmondta az itteni erdészet felépítését hatáskörét jellemző fafajait és vadvilágát. Szerződéskötés után Teterowba indultunk az ifjúsági szállásunkra ahová 15 órákkor érkeztünk meg. A kísérők lerendezték a szállást és ideadták az e heti költőpénzt majd az utolsó egyeztetések után elindultak vissza Rostockba. A szállónk Teterow Seebahnhof 7 címen található ifjúsági szálló mely 3 épületből áll a szobánk egy tetőtérstandart szoba 3 ágyval fürdőszoba az 1. emeleten van a szállás árába beletartozik egy reggeli és egy uticsomag is. Elfoglaltuk a szobánkat és felkészültünk az első munkanapunkra.

Munkanapok:

Az első hét:

Reggel 6 órákkor keltünk 6:30 kor volt reggeli felöltöttünk elpakoltunk és 7 órára jött értünk egy Ford Ranger típusú terepjárával Mathias, akivel szerencsére

tudtunk kommunikálni angolul és kiderült, hogy egy komolyabb feladatban fogunk segíteni egy piknikhely építésében. Kiértünk a területre egy bükkös, tölgyes, hársas, elegyes állomány sarkánál egy kis tó mellett. A tervek alapján ki lett mérve hová kell kiásni az 40×40 és 80 cm mély gödröket ahová az oszlopok kerültek, utána az oszlopok közé egy vonalat ástunk, ami 30 cm mély volt és 10 cm széles. Délben ebédeltünk. Majd délután folytattuk az ásást és sarki gödröket délután be is öntöttük betonnal. A föld nagyon kemény volt az idő is meleg volt. 16 órákkor végeztünk aznap, Mathias visszahozott minket a szállóra.

A közeli Bergring Teterow pálya mellé mentünk terméskövet pakolni. Ezután visszamentünk folytatni a piknikhelyet. Ezen a napon beöntöttük a maradék betont is a termésköveket beleraktuk a vonalba kiásott gödörbe és azt is betonnal töltöttük fel. A beton széleit megdöngöltük nagykalapáccsal, utána a kiásott földet felpakoltuk a futóra. Ezután megebédeltünk és az újonnan kijelölt 6 gödröt 20×20 és 30 cm mély gödröket kiástuk és futóra felraktuk a kiásott földet. A műszak végén meg voltak elégedve a teljesítményünkkel.

Udo egy Volkswagen T5 típusú Transporterrel jött értünk minden nap, tudni kell róla, hogy 60 éves és 35 éve döntőfűrészes egyáltalán nem beszél angolul, így a kommunikáció nehezebb volt. Reggel egy fiatalos tölgyesbe mentünk megtekinteni és összeszedni az otthagyt szerszámokat. Ezután az erdészeti hivatalhoz mentünk ahol a délutáni meetingre segítettünk készülödni. Falevelet szedtünk sepregettünk asztalokat pakoltunk a rendezvényterembe előhoztuk a grillsütőt. A délutáni meetingre minket is meghívtak, ahol a fiatalabb és az idősebb erdészek is jelen voltak. Nem értettük a beszédet, de kivettük a lényegét, a téma a klímaváltozás és azok hatási voltak és az erdők kulcsfontosságú szerepe. A prezentáció végén volt egy grillezés, ahol megvacsoráztunk.

Elmentünk a hivatalba felvenni egy benzinmotoros horganycsörlőt és a hozzá tartozó szerszámokat, köteleket. Utána elmentünk egy Darguni természetvédelmi terület kapuját a helyére húzni. Ezután erdészeti táblák állapotfelmérését végeztünk. Néhány tábla lába el volt már rohadva azokat kiszedtük és vágunk helyette újakat, amit lapáttal lekérgeztünk, majd a táblákat visszaállítottuk. Néhány tábla viszont csak ki volt dőlve azokat visszaástuk. A táblákon az erdei fafajokat és vadvilágot ábrázoló plakátok voltak. Sok B és C típusú illetve denevérodút láttunk, sőt még rovar-dongóhoteleket is. A munkaidő 15 óráig tartott utána egy erdei grillezésen vettünk részt a cég mostani és régebbi dolgozóival és a főnökkel.

Teterowról olvastunk az interneten. Teterow város Németország Mecklenburg-Vorpommern tartományban található a Rostocki járásban a 3. legnagyobb város. Népesége kb. 8500 fő. A város területe 47,17 km², a három egykori községet

Niendorf, Pampow és Teschow hozzácsatoltak a városhoz. A város látványosságai:

1. A pünkösdi **motorkerékpár-verseny** *Teterower Bergringrennen*
2. A városi templom Szt. Péter und Pál (1270 k.)
3. A tanácsház (1910)
4. Két városkapu (XIV. század)
5. A malom (1800)
6. A szláv település a teterowi tói szigeten (*Burgwallinsel im Teterower See*)
7. *Gutsanlage Teschow*

Hétvégén délután elindultunk megnézni Teterow egy részét. Megnéztük a városkapukat, a nagytemplomot, a régi tűzoltóságot és az előtte levő tavat meg a városházát. Ott láttuk, hogy Teterownak van magyar testvérvárosa, ami Kunszentmárton.

A második hét:

Egy Dargun melletti erdőrészletbe mentünk ahol a reggelt egy dagonyázóhely körüli aljnövényzet és lőállás körülkaszálásával kezdtük. A szerszámunk egy Stihl FS 460C típusú fűkaszával és a hozzá tartozó heveder és rostéllyal fülvédővel felszerelt sisakkal, illetve szecskavágó késsel felszerelve. Ezután Udo és kollégája egy viharkárokat szenvedett erdei utat veszélyeztető fákat döntöttek ki motorfűrészsel. Mi addig az utat az aljnövényzettől tisztítottuk és a lőállásokat is körbevágtuk, majd a kidöntött fákat elvittük az útból. Délben megebédeltünk. Délután egy erdei fenyvesbe mentünk ahol kb. 20 darab derékig érő karót vágunk és alakítottunk karó formájúra.

Reggel az erdészeti hivatalnál kezdtünk, ahol a tegnap vágott karókat lepakoltuk és a tetejüket lefújtuk piros fajelölő festékekkel. Felvettük a mai naphoz szükséges dolgokat, köztük előre bekevert benzint, fűkaszát, fűrészelt. Ezután a tegnapi területre mentünk ki és ugyanúgy karókat vágunk erdeifenyőből kb. délután 14 óráig. A karók kivágása számvétele és platóra felpakolása után az erdészeti hivatalhoz mentünk vissza, ahol lepakoltuk, lefújtuk a tetejüket fajelölő festékekkel és sarangba rendeztük.

Kimentünk a piknikhelyet folytatni. Meghozták az oszlopokat, gerendákat, amelyek le voltak gyalulva, ki voltak vágva a csapok és ki volt fűrva a faszegek helye is. Először helyükre állítottuk a 4 oszlopot, amiket átfürtünk és alul menetes

szállal kötöttünk össze. Az oszlopokat felül összekötő gerendákat egy villás JCB traktor rakta helyére, amit faszeggel rögzítettünk. Ezeket az elemeket karfával is összekötöttük a stabilabb tartás miatt. Ezután Mathiassal elmentünk egy futóért hozzá Lupinba, majd a bölényrezervátumba mentünk Warenba fenyőmulcsért, amit lapáttal pakoltunk fel majd visszamentünk a piknikhelyhez és leraktuk a fenyőmulcsot.

Másnap Mathias kivitt minket a piknikhelyhez, ahol kiadta a feladatot: 10 cm mélyen ki kell ásni a földet, talicskába rakni és el kell vinni, feltölteni egy nyomvályút. 10 órára ki ástuk és akkortájt érkezett egy munkás, aki hozta a faanyagot a tető befejezéséhez. A deszkákat, amelyek 20 cm szélesek voltak és 240 cm-re vágtuk le körfűrészsel, amihez az áramot egy benzinmotoros agregátor biztosította. A tetőt beléceztük a lécszál 72 cm volt egymástól, amiket 100-as torz fejű facsavarral rögzítettünk. Majd a deszkákat cikkcakkba csavarozva rögzítettük 15 cm ereszt hagyva. A deszkákat ráfedéssel csavaroztuk _- _ ilyen módon az egyik oldalt be is fejeztük délután 5re.

Mathiassal mentünk dolgozni egy bükkös kőrises tölgyes elegyes állományba, ahol egy erdei utat tisztítottunk az ajnővényzettől és a kidőlt fáktól is. Az úton található leseket 3 m sugarú körben körbevágtuk és a lőirányba belógó gallyakat is levágtuk. Délben ebédeltünk. A délután folyamán egy másik dagonyát vágtunk körbe.

Hétfégen 8.30-ra jött értünk Udo, aki elvitt minket egy erdészeti és mezőgazdasági expora, ahol a billenhageni magyar erdész-kollégáinkkal is összefutottunk. Az utazást és a bejutásunkat a Flinkenthali és Billenhageni erdészeti hivatalok közös szervezéséből jutottunk el. 9 órakor volt a megnyitó és a megnyitó után kezdődött a fiatal erdészek versenye. A két erdészeti hivatal elnöke és a tartományi földművelésügyi miniszterelnök asszony nyitotta meg. A versenyszámok a következők voltak: gallyazás, döntés, kombinált darabolás, lánckímélő darabolás, és lánccsere. Megtekinthettük az itteni utánpótlás szakmai felkészültségét. A fiatalok egyen vágásbiztos ruhát viseltek és husqvarna illetve stihl motorfűrészekkel versenyeztek. Láthattunk erdészeti harvestert és forwardert sőt a foewarderbe be is ülhattunk. Megtekintettük a mezőgazdasági kiállítást és egy régi típusú traktorokból álló kiállítást is.

Vasárnap a városban sétálgattunk, ahol megtekintettük a városközpontot, a városkapukat, néhány szobrot és a szép macskaköves úthálózatot. Estefele bementünk egy helyi döner típusú gyorsétterembe ahol kipróbáltuk a dönert, amivel meg voltunk elégedve nagyon finom volt.

A harmadik hét:

Udo 7 órára jött értünk és az erdészeti hivatal központjába mentünk. Felvettük az előre bekevert benzint és 2 db Stihl fs 350c típusú motoros fűkaszákat, amiken szecskavágó, illetve 3 élű penge volt, valamint a hozzájuk tartozó hevedert és munkavédelmi sisakot. A területre 9 órákkor érkeztünk meg, ahol a feladat egyértelmű volt a fiatal tölgyesben kell tisztítást végezni. Mivel a tölgy lassan növvő fafaj fiatal korban nagy veszélynek vannak kitéve, nyílt területen a gyorsabban növvő fafajok és lágyszárúak konkurenciát jelentenek nekik, ezzel akár fiatal korban el is nyomhatják a célállományt. Míg nem nőnek elég nagyra a tölgyek és nem alakul ki záródás, amely árnyalással visszaszorítja ezt a jelenséget a cserje és gypszinten a tisztítást addig kell végezni.

A tegnapi tölgyes csemetekertbe mentünk, ahol aznap is tisztító munkálatokat végeztünk. 9 óra fele reggeliszünetet tartottunk majd munkába álltunk vissza és délben ebédszünetet tartottunk. Délután nagyon esőre állt az idő, ezért csak 15 óráig dolgoztunk így nem lett befejezve a tisztítás.

A tegnapi csemetekert tisztítást fejeztük be körülbelül 10 órára, ezután felvettük Udo házánaál a talicskáját és a futóját és kivitt minket a piknikhelyre ahol körbe kellett ásni egy jó arasz mélységben és eresz szélességben a földet, amit utána fenyőmulccsal töltöttünk fel. Találkoztunk egy idős tanárral, akivel beszélgettünk és aránylag szót értettünk vele, mert egy kicsit beszélt angolul. Elmesélte az egyik vadászbalesetét és vadászsikerét is, amit képen is meg tudott mutatni.

Reggel az erdészeti hivatal felé vettük az irányt, ahol 2 kézikaszát pakoltunk fel. Az egyik fiatal erdész demonstrálta nekünk, hogy hogyan működik az akkumlátoros távirányítós ék. Ezután egy Teterow közeli erdőrészletbe mentünk, ahol szintén tisztítást végeztünk kézi kaszával. A fiatalos elegyes állományban voltak meghagyva idősebb tölgyek, erdei és közönséges jegenyefenyők, szelídgesztenyék, pár fehér akác is és vörösfenyő is. A fiatalok pedig ugyanezen fák növendékei voltak. Ezt nevezzük természetes elegyes újulatnak. Sok biológiai védekezésre mutató lábbon hagyott korhadt fa, döntött fa és gallydarabok vannak sok helyen, melynek célja, hogy a károsítók ne az élőfákat támadják. A táj nagyon kitett volt. A munkával 15 órákkor végeztünk.

Másnap elmentünk az erdészeti hivatalba felvenni 2 stihl fs 350 c típusú fűkaszákat és a hozzá tartozó hevedereket, illetve a rostéllyal és fülvédővel ellátott sisakokat. Ezután egy Teterow melletti erdőrészletbe mentünk ahol a bemenő utat tisztítottuk meg az aljnövényzettől és belógó gallyaktól. Az út egy erdeifenyvest

és egy fiatalabb kocsányos tölgyes állományt választott szét. Délbe megebédeltünk. Délután egy cserkészutat tisztítottunk az aljnövényzettől és a belógó ágaktól. Délután 4-re értünk vissza a szállóra.

Az utolsó előtti hétvégén Mathias 9 órára jött értünk és Waren felé vettük az irányt. Az út körülbelül háromnegyed óra volt. Itt Warenben európai bölény németül wisent, rezervátum található. A két erdészeti hivatal szervezéséből jutottunk oda, így a magyar kollégáink is. Megtekinthettünk olyan helyeket is ahová csak a dolgozók mehetnek be, így láttuk a bölényeket. A túra részeként erdőben sétáltunk megnéztük a Müritzi tavat is. Az utolsó kertben gímszarvasokat is láttunk. Délben egy bölénytetést is végignéztünk.

Vasárnap 9 órára jöttek értünk a tanáraink a másik három erdőszel. Az úticélunk Marlow és az ott található madárpark volt. Körülbelül 10 órára értünk oda. Jegyváltás után elindultunk felfedezni a parkot. Láttunk: kétpúpú tevéket, pelikánokat, teknősöket, fekete-fehér gólyákat, rengeteg egzotikus verébnagyságú madarakat, récéket, ragadozómadarakat, dögevőket, alpakákat, pingvineket, papagájokat. Megnéztünk egy papagáj bemutatót is. A túránk délután 4kor ért véget. Teterowba 17óra fele értünk ahol tanárúrékkal dönereztünk egyet.

A negyedik hét:

A megszokott menetrend szerint 7 órára jött értünk Udo. Elmentünk az erdészeti hivatalba, ahol az egyik pajtában egy megadott sablonban lőállás elemeket gyártottunk. A lőállás paraméterei a lábak 9x9 gerendák 210 cm hosszúak, az összekötő lécek 9x4,5 és 120 cm hosszúak, alulról az első lécs 30 cm-en volt, a másik 70 cm-en, és közöttük volt egy andrás, az utolsó lécs pedig 2 m-en volt. Az elemek összekötését csavart szeggel csináltuk pneumatikus szegbelövő segítségével, ami nagyon hasznosnak bizonyult. Az elemeket 100-as szeggel lőttük össze, ezen a napon körülbelül 50 lőállás elemet gyártottunk, amiket a pajta külső falához támasztottunk. A túllógó részeket Udo vágta le egy Husqvarna 550xp motorfűrészszel. Előre leszabott fenyőáruból dolgoztunk, amit mi vágunk méretre. Amikor motorfűrész kitanakolt megtankoltuk kombikannából.

A mai feladat a tegnapi folytatása volt, délig ugyanúgy lőállás elemeket gyártottunk ma már nem vágunk előre a dolgokat, mert tegnap előre dolgoztunk. Délben megebédeltünk. A délután folyamán viszont leselemeket kezdtünk készíteni. A lesnek 9x9-es gerendából volt, a lába, ami 4 méter 20 cm hosszú, az első összekötő elem 30 cm-en volt, a második pedig 2 méteren. Közte volt egy átkötő andrás a stabilitás érdekében. Ezek az összekötő elemek is 9x4,5 cm lécek

voltak. A les terpesztése 120 cm volt. Itt 120-as szeget használtunk. A túllógó elemeket itt is Udo vágta le, illetve szabta be, az andrást a Husqvarna 550xp motorfűrészével. Ezen a napon ismét körülbelül 50 lőállás és 6 magasles elemet gyártottunk.

A következő napon az irányt a piknikhely felé vettük. A piknikhelyre kiérve már az erdészeti hivatal egyik embere ott tevékenykedett. Töltötte a gödröket betonnal nekünk, mi vizet szállítmányoztunk a közeli tóból hozzá. Mathias megérkezett fél 9 tájékában egy futó fenyőmulccsal, amit Warrenből hozott. A fenyőmulcsot szét kellett terítenünk a piknikhelyen körbe, ők addig leállították a piknikasztal lábait, amire mi a tettük rá a nehéz asztallapokat. Ezután érkezett meg a teterowi újság egyik újságírója, akinek Mathias adott interjút, mivel ő is tudott angolul, mi is, így riportot adtunk neki és fénykép is készült. A mi riportunkban elmeséltük, hogy honnan jöttünk, mióta vagyunk kint, merre jártunk és hogy érezzük magunkat. Az újságot Mathias elküldi nekünk emailben. Délben elindultunk az erdészeti hivatalba majd megebédeltünk és a délután folyamán les és létragyártásba kezdtünk. A lesek paraméterei nem változtak, viszont a létrák 3,5 méter hosszúak voltak, a fokkiosztás 30 cm és a létra szélessége is 60 cm volt. Közé is szabtuk fákat, amelyek 25 cm-esek voltak. A munkával 16:30kor végeztünk.

Az erdészeti hivatalba mentünk, ahol a mai nap folyamán is lőállás elemeket, illetve les elemeket és létrákat gyártottunk. Tanárúrék 11 órára érkeztek és átbeszéltük a kiértékelésünket. Erik és Udo is meg voltak velünk elégedve és átadtuk az ajándékainkat. A kiértékelés után megebédeltünk és délután folytattuk a munkát.

Az utolsó munkanapon is az erdészeti hivatalnál tevékenykedtünk. Lepakoltuk a fűkaszáinkat, amikkel dolgoztunk az itt tartózkodásunk alatt stihl fs 350c. Ezeket takarítottuk meg külsőleg, illetve a levegőszűrőiket kifújtuk kompresszorral, és megtankolva raktuk el. Levettük a kézikaszákat is és áttöröltük őket. Délben grilleztünk egyet a hivatal udvarában ez volt a búcsúebédünk és a hivatal átadta az ajándécsomagját nekünk. Ebéd után Udo hazavitt minket így 2 órára hazaértünk.

A hétvégi reggeli után elköszöntünk a szállásadónktól. Tanárúrék 10:30-ra érkeztek meg értünk, bepakoltunk az autóba és elindultunk Rostock irányába. A szállóra érve várnunk kellett a szobánkra, addig tanárúrral elmentünk a városba szétnézni. Körülbelül fél 2re értünk vissza a szállóra a szobánkat majd 2 órakor vettük át az 1001-es szobát kaptuk.

Reggel 3 órákor keltünk mi már tanárúrékkal a holmijainkat negyed 4-re bepakoltuk a Peugeot kisbuszba 4 órára mindenki lepakolt. Leadtuk a kulcsainkat és elindultunk 4:10 perc környékén. Felhajtottunk az autópályára és Berlin felé vettük az irányt az első megállásra fél 7-kor került sor a berlini gyűrű előtt. Berlint elhagyva Drezdának indultunk 9:45-kor elértük a cseh-német határt és Prágának indultunk, amit elhagyva megint megálltunk tankolni és pihenni. Innen Brnonak mentünk, majd a cseh és szlovák határon átkelve Pozsony irányába mentünk és elértük a magyar-szlovák határt így Rajkánál tartottunk egy újabb pihenőt. Ez volt fél 3-kor. Ráálltunk az M1-es autópályára és Budapestnek indultunk. Budapesten az M0-ás körgyűrűn megpihentünk és az M3-as kihajtónál távoztunk Nyíregyháza irányába, majd az M35-ös pályán folytattuk utunk. Hajdúböszörménybe érve megtankoltunk és az iskola előtt elköszöntünk a többiektől és hazamentünk.

Összegzés:

A Németországban eltöltött szakmai gyakorlat során megismerhettem a német tájat, a szerető és odaadó embereket, olyan gépeket és eszközöket láthattam, amelyek itthon még nem alkalmaznak széleskörűen és ki is próbálhattam őket. Ezzel fejleszthettem szakmai tudásom és szakmai rálátásomat is.

Valamelyest bővült a német nyelvtudásom is, melynek időnként nagy hasznát vettem.

Az Európai Utazási Biztosító Zrt. (EUB) biztosította egészségünket és balesetünk védelmét.

Köszönöm, hogy én is részese lehettem ennek a külföldi gyakorlatnak.

Horváth László



1. ábra: Rostock Tengerpart



2. ábra: Piknikhely készítés



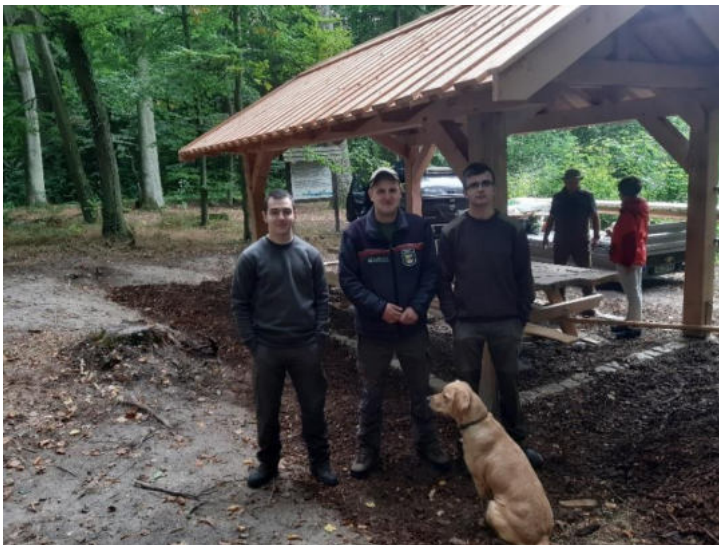
3. ábra: Tisztításhoz használt gépek



4. ábra: Tisztításhoz használt kézikasza



5. ábra: Elkészült lóállás elemek



6. ábra: Mathiassal

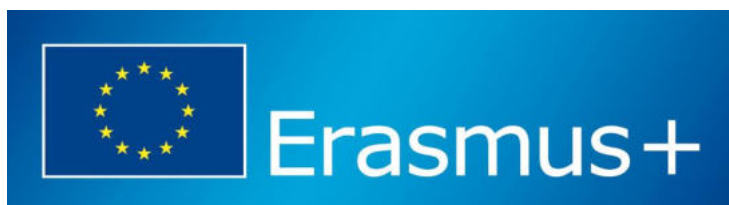


7. ábra: Fénykép Udoval



8. ábra: Teterowi szobánk

Szakmai Gyakorlat Németországban



Németország

Magyarország

Beszámoló

Készítette: Konyári Sándor

Beszámoló a 2021-es Németországi Gyakorlatról

Ez a gyakorlat az Erasmus+ program keretei közt jött létre.

A programhoz a toborzás év elején kezdődött Ökrös Dániel és Török Attila kezdeményezésével.

2021. február 15-én történt meg a csoportszervezés, a jelentkezést után nyelvi felkészítések kezdődtek. Ez 15 óra általános németből állt, amit Gajdán Anikó német szakos tanárnő tartott, továbbá még 15 óra szakmai németből állt, amit Bánfai Zsolt német szakos tanár úr tartott.

A nyelvi felkészülés mellett tájékoztatást kaptunk, a Németországi munkahelyekről és a web-es felületen elérhető információk lefordításával önállóan is információkat gyűjtöttünk.

Mentális felkészítés is volt Markóné Papp Magdolna részéről, mely alatt megerősítést kaptam, hogy a külföldi munka során minden zökkenő mentesen mehessen idegen környezetben.

A kiutazásban 12 tanuló vehetett részt 5 pék, 2 hentes, 3 erdész és 2 vadgazda. Valamint két kísérőtanár Bánfai Zsolt német szakos oktató és Szabó György erdész és vadgazdálkodási szakos oktató utazott velünk Németországba.

Az indulás 2021. szeptember 03-án hajnali 4:00-kor volt a Széchenyi István Mezőgazdasági és Élelmiszeripari Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium parkolójából. Az utat 2 darab 9 személyes kisbusszal tettük meg. Az út kb. 1400 km és 17 óra volt Rostock-ig. A szállásunkra este 21-óra fele érkeztünk meg, majd Bánfai Zsolt tanár úr átvette a szobák kulcsait, elosztottuk ki kivel hányas szobában fog lakni, majd elfoglaltuk a szobákat. A szobák rendelkeztek egy konyhával és egy hálószoba résszel, viszont a fürdési lehetőség és a wc közös volt egy folyosónak. Persze a női és a férfi zuhanyzó, wc külön volt. Másnap körbejártuk a szálloda környékét milyen vásárlási lehetőségek vannak, a szálloda közelében volt egy Netto, Penny, Lidl és egy nagy Pláza is. Mindenki megtalálta a neki kedvező boltot. Nekem a Lidl jött be mivel nagyon sok itthoni dolgokat is lehetett vásárolni. Az étkezést a szobatársammal oldottuk meg közösen.

Hétfőn Szabó György illetve Bánfai Zsolt tanár úr mindenkit eljuttatott a munkahelyére, illetve aláírást írtak a szerződéseket.



1. ábra: Szerződéskötés, bal oldalt látható Bánfai Zsolt tanár úr, középen Szabó György tanár úr, jobb szélén pedig a hivatal vezetője.

Mi munkanapjainkat villamosozással kezdtük, majd a végállomásról vonattal folytattuk az utazást Sanitzba. Onnan az erdész vitt el minket a hivatalhoz egy 9 személyes Mercedes Vito kisbusszal. Munkanapjaink java lőállás, les készítéssel telt, de volt olyan, amikor figyelmeztető táblát helyeztünk ki.



2-3. ábra: Lőállás készítés, ezeken a képeken már az oldalfalat helyeztük fel.

A lőállásokról adatok melyeket készítettünk:

240 cm magas volt, padlósínt 150 cm magasan volt, oldalfalak magassága 100 cm lépcsőfokok 33 cm voltak egymástól. A váz 9x9 cm-es fenyő válaszfékből volt. A vázhoz 100-as szegeket, az oldalhoz, padlóhoz 65-ös szegeket használtunk.



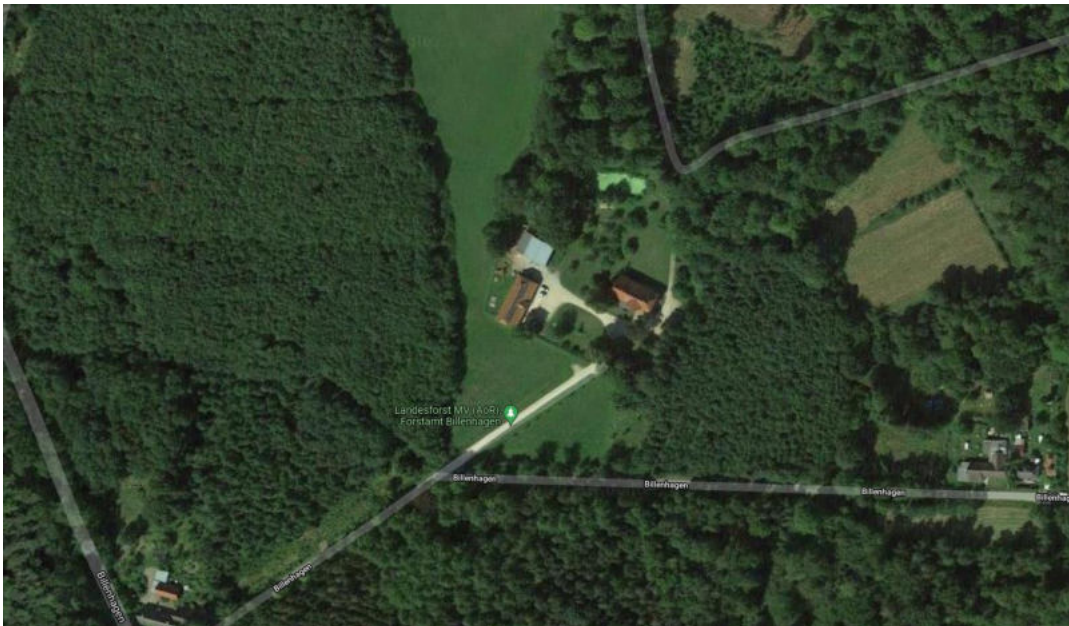
4-5. ábra: Figyelmeztető táblaállítás, illetve a tábla melyet kihelyeztünk.

A cégről egy kicsit:

A Billenhagen Erdészeti Hivatal Mecklenburg-Elő-Pomeránia északi részén található. Nyugaton az A 20 szövetségi autópálya és keleten a Recknitz folyó határolja, és észak-déli irányban a Balti-tenger partjától az A 20 szövetségi autópályáig terjed. Körülbelül 7000 hektár állami erdőt művelnek az Erdészeti Hivatal 6 kerületében. Az erdészeti hivatal székhelye Mandelshagenben található, idilli helyen, a "Billenhägen-erdő" közepén, Sanitz falutól kb. 6 km-re, északnyugatra. Az erdészeti területen különleges látnivalók a Gelbensande melletti vadászkastély, a Köhlerhof Wiethagen, a Rostock Heath lábánál és a különlegesen festői szépségű Recknitz-völgyben. A nagy összefüggő erdőségben gímszarvassal, dámszarvassal, vaddisznóval és őzzel találkozhatnak a természetbarátok és a vadászok.



6. ábra: Billenhageni Erdészeti Hivatala.



7. ábra: Billenhageni Erdészeti Hivatala a Google Maps-on.

A hivatalnak elég komoly motorfűrész parkja volt. Szerencsém volt olyan gépeket megnézni, kipróbálni amelyeneket itthon még a kirakatban sem nagyon látni.

Az egyik legkomolyabb gépe a STIHL MS 500i volt, mely a világ első injektoros motorfűrész. Az elektronikusan szabályozott befecskendezésű láncfűrész 79,2 cm³ hengerűrtartalommal és 5 kW teljesítménnyel rendelkezik, a súlya pedig 6,2 kg. Ez 1,2 kg-mal könnyebb, mint az MS 661 C-M, ami a STIHL legerősebb gépe.

A lánc 0-ról 100 km/h sebességre mindössze 0,25 másodperc alatt gyorsul fel, mindezt a másodpercenként több mint 200 befecskendezéssel.

Viszont kisebb munkálatokhoz elektromos motorfűrész használtak, melynek típusa: STIHL MSA 220C.



8. ábra: A hivatal motorfűrészparkjának egy kis része.

Az első hétvégén Bánfai Zsolt tanár úr elmondta, hogy miként is kellene készíteni a munkanaplót, milyen szempontok szerint és megbeszéltük a továbbiakat.



9. ábra: Munkanapló ellenőrzés.

A hétvégék egyik napján ellátogatunk Rostockba és megnéztük a Mária-Evangélikus templomot, ami közel 570 éves és eredetileg 5402 db orgonasíp volt az orgonájában, aminek a 2/3-részét az I. világháború idején beolvasztották fegyverek gyártására. A templomban található még egy 130 éves asztrológiai óra, ami a mai napig működik és rengeteg adat kiolvasható belőle. Rostock régen a Hanza-kereskedelmi útvonal kikötővárosa volt és körbe volt kerítve védőfallal, amin hét kapu volt, csak ezeken a kapukon lehetett ki-be kelni, így védve a várost.

10. ábra: Asztrológiai óra.

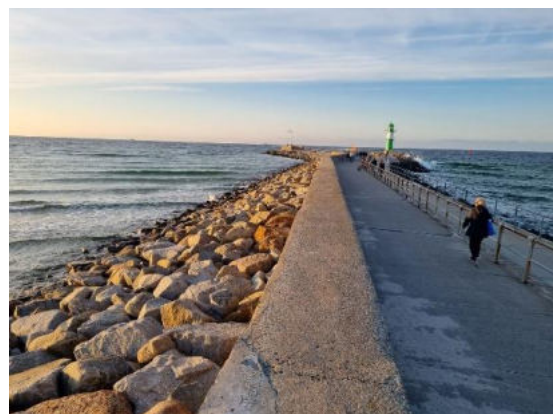
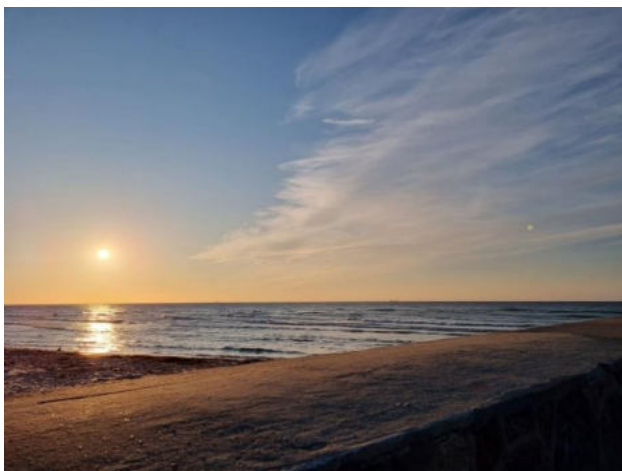


11. ábra: Mária Templom Belülről



Voltunk Karls epres falujában, ami nagyon drága hely, ott van a világ legnagyobb vázagyűjteménye. Arról híres, hogy itt minden eperből készül.

12. ábra: Teáskanna gyűjtemény



13-14. ábra: Balti-Tengerpart

Volt olyan program, melyet a munkahely szervezett, pl.:

Mela Erdészeti-Gépészeti Kiállítás és egyben Erdészeti verseny, melyen az alábbi számok voltak:

- Irányított döntés,
- Gallyazás,
- Kombinált Darabolás,
- Lánckímélő vágás,
- Vezetőlemez fordítás-lánccsere időre.



15. ábra: Vezetőlemez fordítás, lánccsere időre.



16. ábra: Irányított döntés



17. ábra: Kombinált darabolás



18. ábra: Fotózkodtunk a Mecklenburg Vorpommern Tartományi, Mezőgazdasági Bizottság Elnökével.

Az egyik hétvégére Bánfai Zsolt és Szabó György tanár úr szervezett nekünk az 5-erdésznek egy kirándulást, melyen a Marlowi Madárparkot látogattuk meg. A

Madárparkban láthatók voltak: Pelikánok, Fekete-Fehér Gólyák, Récék, Kétpúpú tevék, Teknősök, Pingvinek és rengeteg egzotikus veréb méretű madár is. Összesen 29 állomás volt.

19-22. ábra: Egy pár kép a Madárparkból.





Szervezett még a hivatal nekünk Bölény Rezervátum látogatást is.

A Rezervátumot azért hozták létre, hogy megőrizték a Bölény génkészletet. Évente 10 Bölény születik. Bölények elérhetik akár a 900 kg-os súlyt is. Egyes bölényeket Romániába szállítanak. A területen található gyantatermelő fa, melyre bemetszéseket ejtenek és a kicsorgó gyantát edényekbe gyűjtik.



23. ábra: Gyantagyűjtő



24. ábra:
Bölények

A Németországban eltöltött idő alatt rengeteg tudással gazdagodtam, megismerhettem az itteni erdészetet, megtudtam a mentorunktól, illetve láttam is, hogy itt a vadak azon belül gím, dám szarvas jóval kisebbek, mint itthon, viszont sajnálattal hallottam, hogy itt is jelen van az Afrikai Sertéspestis.

Valamint azt is megtudtam, láttam, hogy az otthoni-hoz sokkal másként zajlik egy fakitermelés, mert otthon 3+fővel zajlik, itt viszont csak 3 emberrel. Van 2 döntős ember akik STIHL MS 500i-vel dolgoznak és egy gépkezelő ember, aki egy FORWARDER JOHN DEERE 1110G-típusú erdészeti kihordót kezel, melyet még otthon nem láthattam.



25. ábra: John Deere 1110G



26. ábra: Fakitermelés

Itt a fakitermelésben a 2 döntős embernek annyi a feladata, hogy kivágják azt a fát, amelyet kijelöltek vágásra, legallyazzák, méretre jelölik illetve vágják. A John Deere kihordó utána felveszi a kész választékot, majd kiviszi az út mellé és

máglyába rakja. A John Deere 1110G egy 6 hengeres 145kw-os, amely átváltva 194 lóerős motorral rendelkezik maximum nyomatékleadása 865nM.

A munkák során kisebb nagyobb sikerrel, viszonylag jól boldogultunk a nyelvvel, de voltak olyan dolgok melyeket Activity játékszerűen kellett elmutogatnunk-elmutogatniuk. De azért bővült néhány ismerettel és német szóval a nyelvtudásom.

A szakmai tudásom is nagymértékben növekedett, hiszen olyan munkákat is végezhettem, amelyeket az otthoni gyakorlati munkahelyemen még nem vagy csak részben próbálhattam ki.

Én nagyon jól éreztem magamat az 1 hónap alatt. Nagyon gyorsan eltelt az idő. Munka közben, ha valamit elrontottunk együtt nevtünk a német diákokkal. Pozitív élményekkel váltam el tőlük, de szerintem ők sem voltak másként. A mentor kifejezetten elégedett volt a munkánkkal, utolsó munkanapunk végén még búcsú ajándékot is kaptunk tőlük.

Az Európai Utazási Biztosító Zrt. (EUB) biztosította az épségünket.



27. ábra: Ajándékozás

Köszönöm, hogy részt vehettem ezen a nyári gyakorlaton.

Nyári gyakorlat Németországban

Sommerpraktik in Deutschland



Erasmus+



Magyarország
Németország

*Ungarn
Deutschland*

Beszámoló

Referat

Készítette: Osvald Panna

Von: Osvald Panna

Beszámoló a 2021-es németországi gyakorlatról

Ez a gyakorlat az Erasmus+ program keretei között jött létre

A csoport toborzása Ökrös Dániel és Török Attila közreműködésével zajlott.

A pályázat kapcsolattartója Ökrös Dániel oktató, a programgazda pedig Török Attila igazgató helyettes.

2021. február 15-én volt a csoportszervezés, miután jelentkezünk a programra elkezdődtek a nyelvi felkészítők májustól egészen júliusig. Általában hetente 3 felkészítő óránk volt, amit Gajdán Anikó OLS koordinátor tartott az ő felkészítő óráin általános német nyelvet gyakoroltuk. A másik felkészítőn a szakmai németet vettük át Bánfai Zsolt tanárral. A felkészítők végeztével megírtuk az OLS nyelvi tesztet amiben, mint eddig mindenkinek segítségére volt az iskolai informatikai rendszer. A teszt alapján kiválasztották a szerencsés embereket, akik kiutazhattak Németországba. Mi, akik átmentünk a vizsgán kaptunk egy tájékoztatást a szállásunkról és munkahelyünkről egyben.

Ebben az időben mentális felkészítőn is részt vettünk, melynek célja az volt, hogy távol a szeretteinktől, idegen környezetben gond nélkül tudjunk részt venni az egy hónapos nyári gyakorlaton.

Ezen kívül nagyon sok elintézni való akadt még az indulás lebonyolításáig, sok megbeszélés, találkozó a pontos részletek kivitelezése.

Én és egy barátnőm Ribnitz-Damgartenben lettünk elszállásolva és ugyanebben a kis városban volt a gyakorlati helyünk is. Pontosabban a Müller Bäckerei pékségben volt egyben a szállásunk is, ez egy magán vállalkozás Ribnitzben amit egy Thomas nevű ember épített fel. Szerencsénk volt ezzel a hellyel, mert nem kellett használnunk a tömegközlekedést csak simán lesétáltunk az emeletről a gyártási részre.



1. ábra: A cégtábla

A kiutazó 12 főből 4 élelmiszeres lány, 1 pék lány, 2 hentes fiú, 2 vadgazda fiú és 3 erdész szintén fiúk voltak. Valamint 2 fő Szabó György erdész és vadgazdálkodási szakos oktató és Bánfai Zsolt gépészeti és német szakos oktató.

A kiérkezés

Sajnos a programmal együtt beleestünk a vírus helyzetbe, ami miatt tolódtak a felkészítőink és ezzel együtt a kiutazásunk időpontja is. Ezért 2021. szeptember 03-án került sor a kiindulásra Északi ASzC Széchenyi István Mezőgazdasági és Élelmiszeripari Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium előtti parkolójából a búcsúzkodások után hajnali 4:00-kor nekiindultunk az útnak. Durván 1600 km-t utaztunk, ez időben 18 óra volt Rostockig. 2 kisbusszal mentünk, mindkét buszt két tanár kísérte, a mi buszunkat Lovas Tibor kollégiumi nevelőtanár és Orosz Tamás gépész oktató felügyelte a másik buszban Bánfai Zsolt és Szabó György tanáruak ültek. Átmentünk több országon is: Szlovákián, Csehországon és egyebek közt majdnem egész Németországon is.

Este 22:00-kor érkeztünk meg Rostockba, Andreának és nekem egy estére Rostocban kellett megszállnunk a többiekkel. Mivelhogy ez egy turistszálloda volt, ezért sokkal nagyobb figyelmet fordítottak a vírus krízisre. Mindenkinek egyesével vinnie kellett a covid-oltási igazolványát, majd csak ezután kaphattuk meg a szobánk kulcsát. Azon az estén nem pakoltunk ki a bőröndünkből nagyon mert reggel 7-kor már indultunk is a végleges szállásunkra (ami egyben a munkahelyünk is volt). Ribnitz-Damgartenbe azon belül is Müller Bäckerei pékségbe.

A pékségről tudni kell:

Ez a Müller Bäckerei pékség 1930 óta működik a mai napig. Csak teljes kiörlésű Tönköly búzából dolgoznak és a rozskenyér mindegyike természetes kovászból készül. A süteményes specialitások pedig a nagymama receptje szerint készülnek, csak pár recept modern tőlük. Jó volt magunkat egy ilyen pékségben tudni. Andi és én ugyanazt a munkát végeztük, sokszor gyúrtunk tésztát, díszítettünk és mintáztunk különböző sokféle terméket.

Tudni kell erről a pékségről, hogy inkább a szállításból volt a bevételük, mint a bolti vásárlási részből. Pont ezért is csak hétfőn, kedden, szerdán és csütörtökön üzemelt a bolti rész és ez is csak 10 órától - 2 óráig. Szombaton és vasárnap egyáltalán nem volt nyitva semmi, de olyan is előfordult, hogy hétköznap 2 napon át sem voltak nyitva. Azon is nagyon meglepődtünk, hogy azon a részen ahol mi voltunk vasárnaponként semmilyen bolt nem volt nyitva a végére meg már megtanultunk már szombaton bevásárolunk vasárnapra.

A legjobb technológiák:

A legérdekesebb feladatunk az a Domino-kenyér volt és a Lekváros-rétes, valamint a Mákos-fonott kalács. A Domino-kenyér technológiája volt a legbonyolultabb a számomra, de a végére szép kis kenyereket kaptunk.

Ez volt a Domino-kenyérnek a technológiája: *A kerek fehér tésztákat hagytuk pihentetni kerekre gyúrás után. Miután körülbelül 10 percet pihentek elmosogattuk a szükséges eszközöket és hozzáláttunk betenni a tésztákat a formázógépbe. Ezeknek a tésztáknak szinte ugyanaz volt a menete, mint a Mákos-szezámagos zsemléknél, csak itt nem szedtük szét a kimintázott és összenyomott tésztákat, hanem miután különféle magokba és reszelt sajtba nyomtuk a kis tésztákat ugyanúgy visszahelyeztük az eredeti helyükre őket. Ennek a lényege az volt, hogy úgy helyezzük el a bemártogatott tésztákat, hogy ne legyen egymás mellett két ugyanolyan mintájú (például egy mákba mártott tészta rész nem kerülhetett egy másik mellé, hogy ne olvadjon össze a kettő.) Ezért is lett a neve ennek a terméknek **Domino-kenyér**. Miután mindegyiket bemintáztuk kicsit összébb nyomtuk a kis tésztákat, hogy sütéskor ne menjen annyira szét a tészta.*

Ez pedig a Lekváros-rétesé: *A dagasztógépre mindig várnunk kellett, ez volt a fő pillére a munkánknak és a tészta gyúrás. Szóval miután meggyúrtuk kerekre a rétesnek a tésztáját még tovább gyúrtuk henger alakúra. Közben elővettük a lekvárokat (eper meg meggy lekvár) eközben a nyújtógép segítségével a henger tésztát félig nyújtották, majd a kimért margarint is egy kicsit megnyújtották azt a közepébe beletették a félig kinyújtott tésztának. Ez össze lett hajtogatva megint*

*nyújtottak rajta, majd ezt még párszor megcsinálták. A következő művelet a leveles tésztával a szabályos négyzet kimérése volt, majd a közepébe lekvárt raktunk és azt összehajtottuk félbe és lenyomkodtuk a széleit. Majd a tetejére vágunk három kis vágást, ez azért kellett, hogy ne repedjen szét a tészta. Ezeket a **Lekváros-réteseket** rátettük a tepsire.*

Majd a kedvencem a Kristálycukros-Csokiskeksz készítése (ez volt a legegyszerűbb, de a legmutatósabb is): a dagasztóból kiszedtük a tésztát és elkezdtük összegyúrni, majd egy másik csokis tésztát hozzágyúrtunk, ezáltal egy csokis-vaníliás tésztát kaptunk. Ezt még jobban összekevertük és henger alakúra nyújtottuk. A felét lemértük majd megint csak megnyújtottuk mindkét felét, majd belesodortuk őket a kristálycukorba. Körülbelül 50 centiméteresek voltak ezek a tészták, majd rátettük ezeket egy tepsire, kb. 7-8 darabot. Miután a kellő mennyiséget legyártottuk elvittük a sütőbe a félkész termékeket. Fél óra múlva miután megsültek feldaraboltuk a rudakat majd beleszórtuk a keksz karikákat vagy másnéven **Kristálycukros-csokiskekszeket** átlátszó csomagolásba és ezeket arany masnival megkötöttük.

Ezekből a technológiákból képekben:



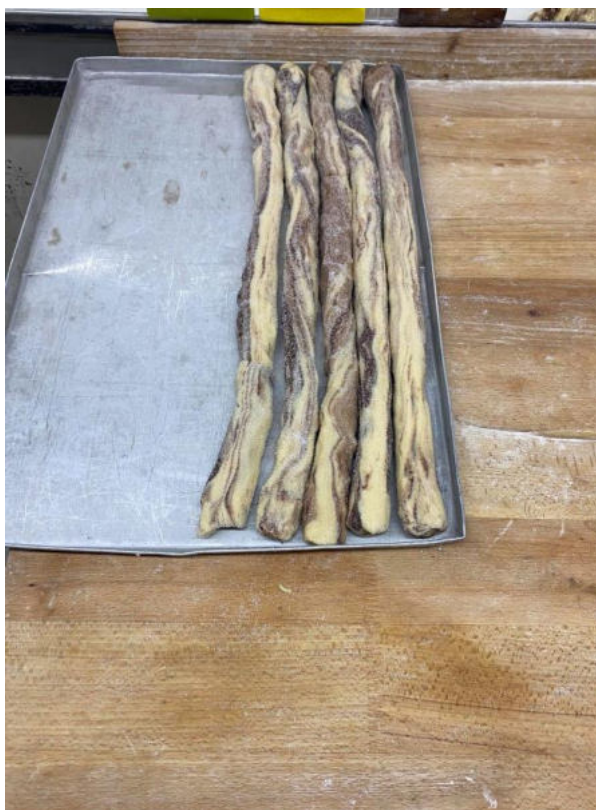
2. ábra: Domino-Kenyér



3. ábra: A hűtőház



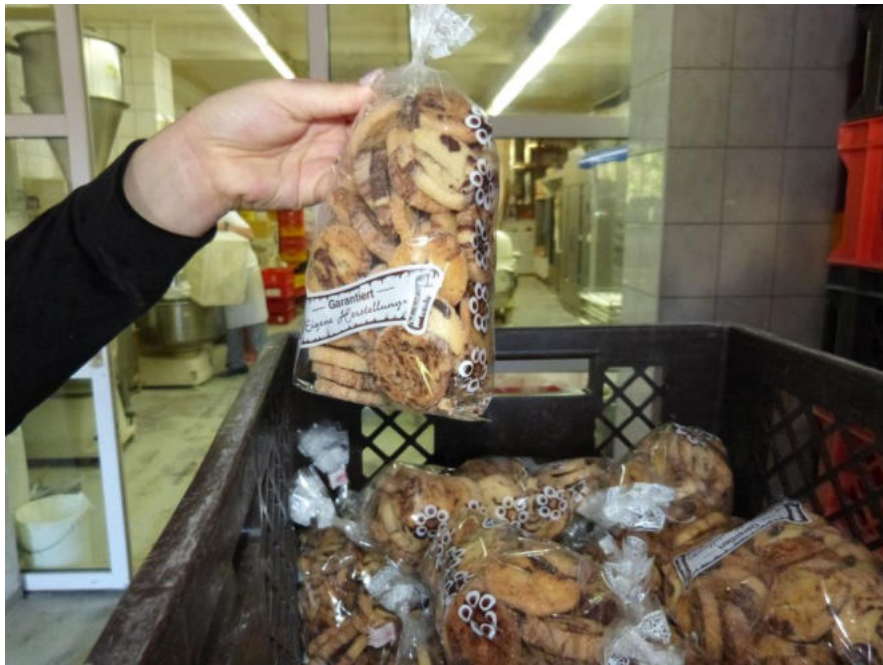
4. ábra: Az említett alappillér (tésztagyúrás)



5. ábra: Becukrozott nyers keksztészták



6. ábra: Cukorba gurítás



7. ábra: Végül a csomagolt termék

Kulturális programok

A hétköznapi munkáinkat a kulturális programok, a program hétvégék követték. Első hétvégén egy nagyon hangulatos helyre mentünk, egy eper farmra, másnéven Karls 1921 Erlebnis-Dorf-ra, ami egy fesztivál féle is volt. Megvettük a jegyeket egy eligazítás után, majd megbeszéltük a kimenőnket meg, hogy meddig vásárolhatunk, majd csoportokban elindultunk szétnézni. Az én csoportommal először az eperből készült lekvárokhoz és borokhoz mentünk. A lekvárokból meg az eperteából vettünk a családuknak. A vásárlás után megnéztük Andival közelebből a teáskanna gyűjteményt, ami kb. 30 ezer kannából állt. Majd bevásároltunk, megnéztük a jégszobor kiállítást, ott egy kicsit hűvösebb volt, ezért felvettünk egy plusz köpenyt amit ott adtak. Megéheztünk, ezért elmentünk éttermet keresni. Találtunk egy étkezdét, ahol én párolt gomnát ettem sültkrumpival és rántott birkahússal. A nap végén kipróbáltunk egy méhecskés forgót, ami az élmény park részen volt, a farmon belül. Erre kétszer is felültünk és nagyon jól éreztük magunkat sokat nevtünk egymáson is.

Pár kép Karls-Erlebnis-Dorfról:



8. ábra: Karls kabalája



9. ábra: A teáskanna gyűjteményük



10. ábra: Eperből készült termékek



11. ábra: Végül egy aranyos üzenet a fesztiválról

Majd a második hétvégén egy templomot néztünk meg Rostockban. Amikor odaértünk egy hatalmas templomot láttunk, meg egy emlékművet. Ez az emlékmű egy férfiről szólt, aki reformot akart és ezért megmérgezték. Bánfai Zsolt tanár úr fordította le nekünk ezt a szöveget az emlékműnél. Rostock régen a Hanza-kereskedelmi útvonal kikötővárosa volt, és körbe volt kerítve védőfallal, amin hét kapu volt, és csak ezeken a kapukon lehetett ki-be kelni, így védve a várost. Egy kissé régies templomot mentünk megnézni Rostockba, ami a mi ribnitzi szállásunk mellett volt. Majd beljebb mentünk az udvarra, ott 3 féle réz harangot néztünk meg. Ezek a harangok kiállításként voltak kitéve, ezért sajnos nem hallhattuk a hangjukat. Nagyon szép gravírozásuk és mintájuk volt. Miután kicsodáltuk magunkat beljebb mentünk és egy nagy téren találtuk magunkat, ahol különböző festményeket láthattunk, köztük a rostocki tűzvészről is. Majd a szuveníreket néztük meg. A szuvenírek mellett volt egy lift, amivel fel lehetett menni megnézni a kilátást. Fel is mentünk és gyönyörű volt a kilátás, láttuk egész Rostock belvárosát és a piacot. Majd lementünk az udvarra és ott is megnéztük még a nagyon régi sírhelyeket.

A templomról pár kép:



12. ábra: Az emlékmű



13. ábra: Kívülről a templom



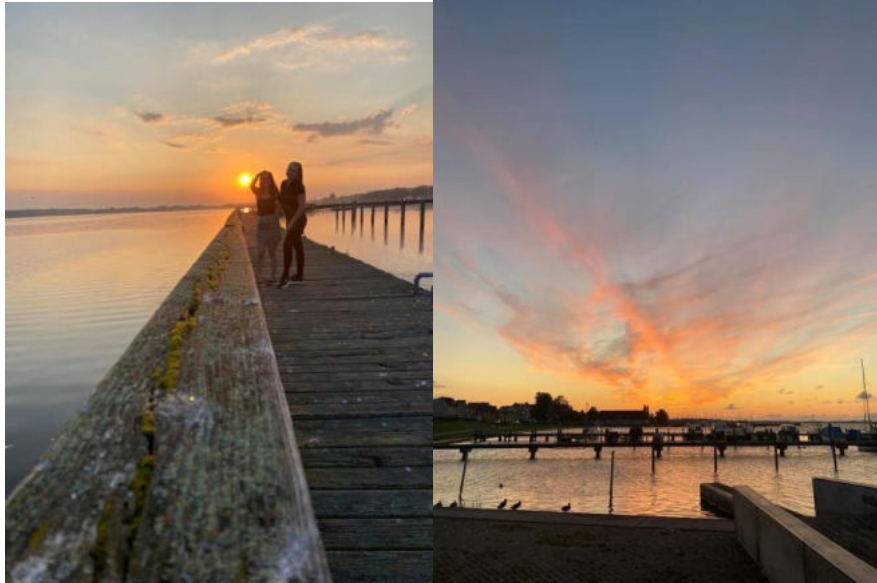
14-15. ábra: A harangok



16. ábra: A tűzvész festmény

Valamint sokat sétálgattunk a városunkban, Ribnitz-Damgartenben nem csak magunk, hanem még a kísérő tanárainkkal is az volt az egyik program hétvégénk, megkóstolhattuk a helyi specialitásokat, melyeknek nagyrészen halból álltak. Majd naplementét néztünk a kikötőnél. Szóval egy vasárnap reggel korán felkeltünk, hogy megnézhessük az öblöt. Nagyon letisztult és gyönyörű volt a part, egy olyan helyen sétálgattunk a part mentén, ahol kacsák a fűben ültek és semmilyen szemetet nem láttunk az utcákon. Megálltunk megnézni egy olyan szobrot, ami egy cirkuszt ábrázolt és még sok különböző szobor volt a kikötőnél. Majd megkóstoltunk ott a parton egy étteremben egy helyi specialitást, ami szintén halból készült. Sajnos nem tudtunk sokáig maradni, mert este mennünk kellett dolgozni, de azt a kevés időt is tartalmasan töltöttük.

Ezekről szintén vannak képek:



17-18. ábra: Naplemente



19. ábra: A halcsárda

20. ábra: Cirkuszt ábrázoló szobor

Fontos tudni, hogy ez a külföldi nyári gyakorlat nem jöhetett volna létre a kísérőtanárok mellett az iskola néhány dolgozójának a lelkiismeretes munkája nélkül, akik éjjel-nappal segítségünkre voltak itthonról. A projekt lebonyolításában is nagyon sokat segített Edda Henze, akivel sajnos nem tudunk személyesen találkozni. A gyakorlatot követő idő alatt, sor került az itthoni beszámolókra, értékelésre és a zárókonferenciára. Az „EUROPASS MOBILITÁSI Igazolvány” elismerések átvételére is sor került. A Németországban eltöltött idő alatt rengeteg tudással gazdagodtam, megismerhettem egy számomra idegen és távolálló részét a pékségnek, valamint a cukrászatnak.

Az idegen nyelvvel is igen jól boldogultam sokat tanultam az egy hónap ott töltött idő alatt.

Az Európai Utazási Biztosító Zrt. (EUB) balesetbiztosítását vettük igénybe egészségünk védelmére.

Köszönöm, hogy részt vehettem ezen a nyári gyakorlaton.

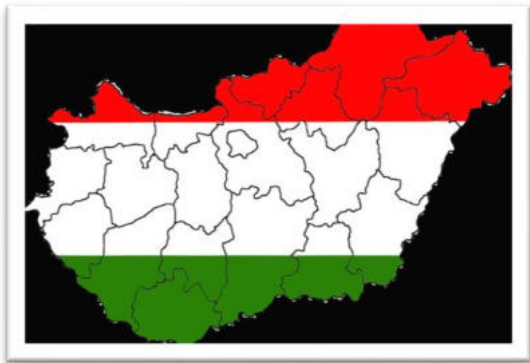
.....

Osvald Panna

Nyári gyakorlat Németországban



Magyarország Németország



Beszámoló

Készítette: Simon Sándor Erik

Beszámoló a 2021-es németországi utamról

Ez a gyakorlat az Erasmus+ program keretei között jött létre.

A csoport toborzása Ökrös Dániel és Török Attila közreműködésével indult.

A pályázat kapcsolattartója Ökrös Dániel tanár úr, Török Attila tanár úr pedig a programgazda.

Február-márciusban megtörténtek a nyelvi felkészítők. A felkészítők alatt 15 németórán vettünk részt, aztán szakmai németre pedig Bánfai Zsolt német szakos tanár úrral készültünk fel.

Ezután volt 1 OLS nyelvi felmérő, amely eldöntötte az eredményeink alapján, hogy bekerülünk-e az első 12-be, akik kimehetnek Németországba.

Markóné Papp Magdolna tanárnő mentális felkészítést tartott, ami megerősített bennünket, hogy a gyakorlat alatt könnyebb legyen alkalmazkodni az idegen környezethez.

A nyelvi felkészítések közben napról napra kaptuk az információkat a helyi munkahelyről.

12-en indultunk a 2021-es megrendezett Erasmus+ programra.

4 élelmiszeres, 1 pék, 2 vadgazda, 3 erdész és 2 hentes, mellette 2 kísérő tanár utazott velünk Bánfai Zsolt gépész és német szakos tanár úr és Szabó György erdész és vadgazdálkodási szakos tanár úr.

Az indulás 2021.09.03-án hajnal 4 órákor volt, a Széchenyi István Mezőgazdasági és Élelmiszeripari Technikum, Szakképző Iskola és Kollégiumból.

Az út kb. 1500 km és 16-17 óra volt Rostock-ig.

Az utat az iskola kisbuszával tettük meg végig az autópályán először: Budapest, Szlovákia, Csehország és végül Németország.

Este 8-9 kor érkeztünk meg Rostock Warnowallee Gesthause szállodájába.

Megkaptuk a szoba kártyát, kulcsát és elfoglaltuk a szállásunkat ketten voltunk egy szobába.



1. ábra: Szobakártya

Aztán másnap délelőtt ellátogattunk a munkahelyünkre ahol dolgozni fogunk, de előtte két élelmiszeres lányt kísértük el az ő munkahelyükre, ami Ribnitz-Damgarten-ben volt. Megírták a szerződést a főnökükkel, Bánfai Zsolt tanár úr kíséretével és segítségével.

A lányok ott is maradtak, mert nekik ott volt a szállásuk.

Aztán nekünk 10 órára volt időpontunk a saját munkahelyünkre, ami Bad Sülzenben a sóvárosban volt. Megvendégelték minket reggelivel és a híres felvágottakkal. A legkülönlegesebb számomra a halas felvágott, mely nagyon érdekes volt.

Beszélggettünk még egy kicsit a munkafolyamatokról, hogy mit szeretnénk csinálni, mikor szeretnénk kezdeni a munkát, miben vagyunk ügyesebbek.

Miután ez megvolt aláírtunk a szerződést.



2. ábra: Szerződéskötés

Délután miután végeztünk a szerződés aláírásával elmentünk megvenni a busz és villamos bérleteket.



3. ábra: Utazási bérlet

Amikor megvettük a bérletet hazamentünk a 3 erdész fiúért és meglátogattuk a kikötőt. Fontos tudni, hogy Rostock kikötője az észak-német Mecklenburg-Vorpommern államban van, a Warnow folyón. A Balti-tengeri part körülbelül 12km-re van a város központjától.



4-5. ábra: A kikötő

A gyakorlatunk többnyire másodlagos feldolgozásból tevődött össze.

Reggel 6:12-es villamossal kezdtünk utunkat, ami 7 -re volt bent a város központjában, ahonnan indult a 7:05-ös busz és a busz 8 órára volt bent a gyakorlati helyünkön, ami Bad Sülze-ben volt (sóváros) így is nevezik.

Az utazás az nagyon egyszerű volt, gond nélkül eljutottunk a gyakorlati helyre, persze előtte lévő nap alaposan átnéztünk a pontos útvonalat.



6. ábra: A megálló

A gyakorlati helyen nagyon sok új dolgot tanultam, elsajátítottam, mivel lehetőségem volt Európa leghíresebb hentesével dolgozni, ellesni ezt - azt.

Fontos megemlíteni, hogy a gyakorlati helyen, aki a főnök volt, vagyis a Mester, akit úgy hívnak, hogy Berthold Kaeding Európa legjobb hentese címet is elnyerte és még mellette egyéb díjakat és kupákat is magáénak tudhat. Ő készítette a német kancellárnak a különböző felvágottakat.

Legtöbbet a pácolást mutatta meg, ami úgy zajlott, hogy a tarját, császárcsíkot, combot egyszerre pácoltuk.

A pác fő célja, hogy az ételnek aromát biztosítson – sok hús esetében az is, hogy puhábbá tegye őket.



7. ábra: Pácolás folyamata



8. ábra: Berthold Kaeding

Tanítottak csontozni is, teljesen máshogy csinálják, mint mi magyarok, ők bonyolultabban végzik ezt a műveletet.

A mester, aki tanított csontozni elsőnek a combot mutatta meg, amit teljes mértékben az elején nem tudtam. Kai a mester teljesen érthetően magyarázta, mutogatta a fortélyokat, annak ellenére, hogy én nagyon keveset tudtam németül, ő magyarul semmit sem.

De megértettük egymást és elég volt 1-2 darabon megmutatni a fogásokat, helyes vágástechnikát és a munka nagyon jól ment.

Aztán voltak olyan napok, amikor a teljes nap azzal telt, hogy félsertést bontottam. Az már nehezebb volt, mert nem volt minden hogy bontjuk szét, hogy fogjuk a fűrész, miként vágunk be, hogy ne a húst vágjuk.

Körülbelül 3-4 napba telt mire egyedül elmerem kezdeni, de nagyon figyelmes odafigyelő és türelmes volt az oktatónk.



9. ábra: Csontozásra váró combok



10-11. ábra: Félsertés, bontási műveletek

Csontozás mellett volt egy kis termékgyártás is. Töltöttem virslit, különböző kolbászféléket, pástétomokat.

A töltőgép berendezése és alkat részeiről egykis tudnivaló:

1. 1 készlet szállítócsigával és házzal.

2. 3 db töltőcsővel.
3. 2 készletpározó csővel.
4. 1 készlet szerszámmal.
5. 105 L tölcsérrel.
6. Érintőképernyős kijelzővel.
7. 99 töltési program tárolási lehetőséggel.
8. Vákuumszivattyú teljesítménye: 16 m³/óra.
9. Töltési kapacitás: 2000 kg/óra



12. ábra: Hőkezelési munkák



13. ábra: Töltőgép



14. ábra: Töltési folyamat

Egy kis vákumozásra is sor került, amire különösen oda kellett figyelni, hogy szét ne robbanjon belülről és ne legyen levegős, hiszen akkor semmi értelme nem lett volna az egész addigi munkának. A vákumozás célja, hogy a rövidebb szavatoságú élelmiszereknek hosszabb legyen az eltarthatósága.



15. ábra: Vákumozás

Munka mellett hétvégeként voltunk kirándulni, várost nézni az egyik kedvencem volt, ahová érdemes ellátogatni, az 1419-ben alapított egyetemhez, amely Észak-Európa legrégebbi egyeteme. A Szent Kereszt-kolostor közelében és a Szent Péter-templom 117 méter magas tornyához, ahonnan lenyűgöző kilátás nyílik a Balti-tengerre. Rostock büszkesége a több mint 700 éves téglagótika stílusában épített városháza, ha valaki megsimogatja az oszlopánál lévő bronzkígyót, talán neki is szerencséje lesz!



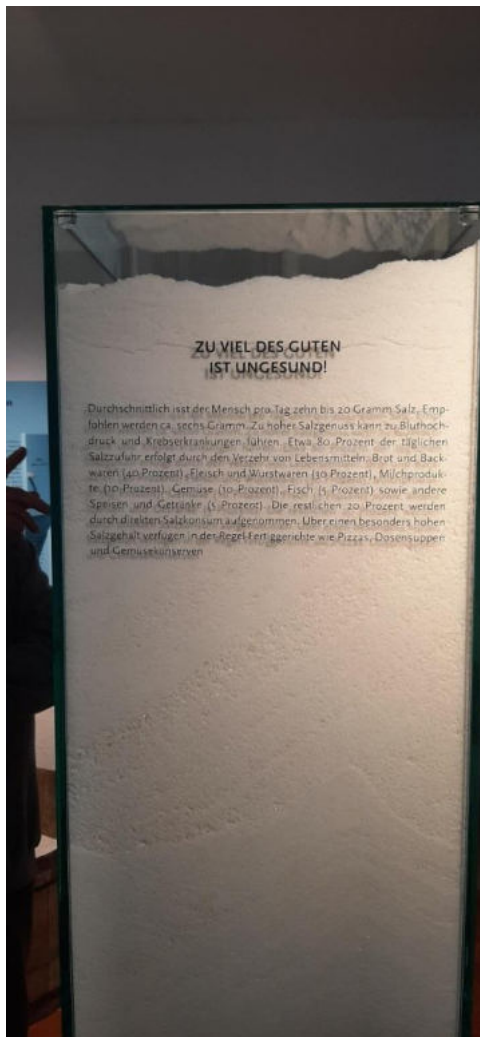
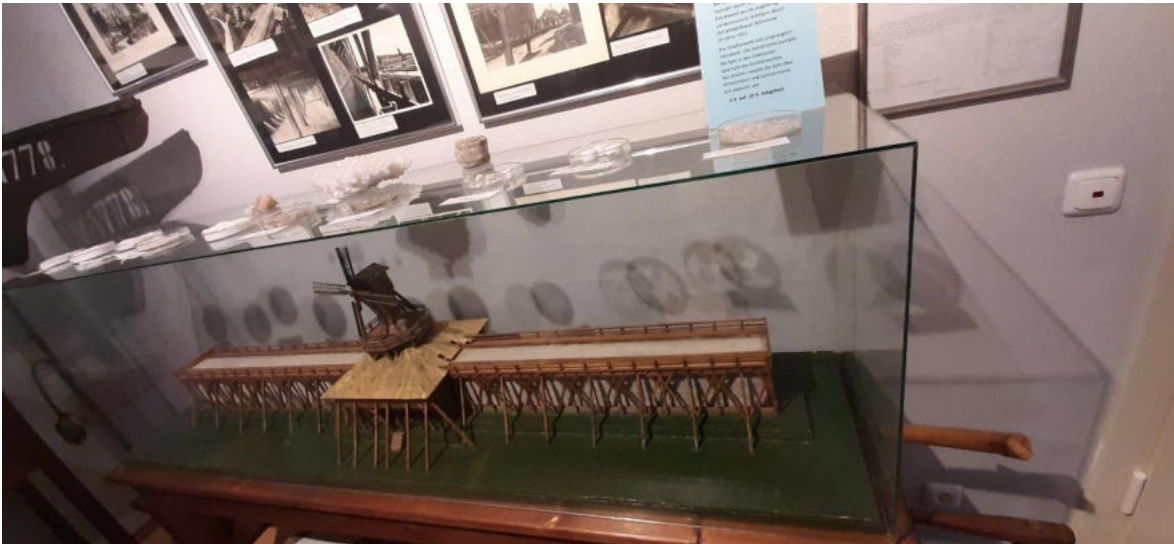
16-18. ábra: Tengerpart

Ami még nagyon tetszett az ahova ellátogattunk ami Bad Sülze város a Németország Mecklenburg-Elő-Pomeránia tartományában, az Amt Recknitz-Trebeltal-hoz tartozik.

1243 óta a doberani kolostornak itt szabad volt sót lepárolni. A rostocki herceg emelte a települést város rangjára 1255 és 1260 között.

Mi ide látogatunk el a sómúzeumba 5€ volt a belépő diákoknak, felnőtteknek, pedig ha jól emlékszem 10€ volt.

Pár kép a sómúzeumról:





19-22. ábra: Sómúzeum

Köszönöm, hogy részt vehettem ezen a németországi nyári gyakorlaton nagyon sok új dolgot láttam, megtapasztaltam, tanulhattam.

Megismerhettem a húsipari termékgyártást távolabbi helyről is, és nagyon sok új emlékekkel és tudással gazdagodtam.

Bővült a német szakmai nyelvtudásom is, valamint többek között olyan élményekkel és hasznos ismeretekkel térhettem haza, amit talán az itteni gyakorlati munkahelyemen is tudok alkalmazni.

Az Európai Utazási Biztosító Zrt. (EUB) biztosította egészségünk védelmét.

.....

Simon Sándor Erik